УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением администрации Опаринского района

от №

ПОКАЗАТЕЛИ РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТРАНСПОРТНЫМИ СРЕДСТВАМИ, ОСУЩЕСТВЛЯЮЩИМИ ПЕРЕВОЗКУ ТЯЖЕЛОВЕСНЫХ ГРУЗОВ, ПРИ ДВИЖЕНИИ ТАКИХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ В ОПАРИНСКОМ МУНИЦИПАЛЬНОМ РАЙОНЕ

Таблица 1

Размер вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № п/п | Превышение предельно допустимой массы транспортного средства (тонн) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| 1. | До 5 | 240 |
| 2. | Свыше 5 до 7 | 285 |
| 3. | Свыше 7 до 10 | 395 |
| 4. | Свыше 10 до 15 | 550 |
| 5. | Свыше 15 до 20 | 760 |
| 6. | Свыше 20 до 25 | 1035 |
| 7. | Свыше 25 до 30 | 1365 |
| 8. | Свыше 30 до 35 | 1730 |
| 9. | Свыше 35 до 40 | 2155 |
| 10. | Свыше 40 до 45 | 2670 |
| 11. | Свыше 45 до 50 | 3255 |
| 12. | Свыше 50 | по отдельному расчету<\*> |

<\*> - Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значения предельно допустимой массы транспортного средства

Таблица 2

Размер вреда при превышении значения предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда для транспортных средств, не оборудованных пневматической или эквивалентной подвеской (рублей на 100 км) | Размер вреда для транспортных средств, оборудованных пневматической или эквивалентной подвеской (рублей на 100 км) | Размер вреда в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями (рублей на 100 км) |
| 1. | До 10 | 925 | 785 | 5260 |
| 2. | От 10 до 20 | 1120 | 950 | 7710 |
| 3. | От 20 до 30 | 2000 | 1700 | 7710 |
| 4. | От 30 до 40 | 3125 | 2660 | 10960 |
| 5. | От 40 до 50 | 4105 | 3490 | 15190 |
| 6. | От 50 до 60 | 5215 | 4430 | 21260 |
| 7. | Свыше 60 | по отдельному расчету<\*> |

<\*> - Расчет размера вреда осуществляется с применением метода математической экстраполяции значений размера вреда при превышении значения предельно допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства.